

Kapacita traťového úseku (nová trať)			
Kapacita traťového úseku	103/103 (38/61)	91/91 (65/60)	150/150 (34/25)

— dle výchozího stavu
— probíhající optimalizace
— návrh (oproti výchozímu stavu)
— rušené koleje

□ stanice/zastávka dle stávajícího stavu □ stanice/zastávka dle probíhající optimalizace □ stanice/zastávka modernizována/v novostavbě

popis linek osobní dopravy: typový druh vlaku, počet párů vlaků za den, interval (špička/sedlo)
popis relací nákladní dopravy: typový druh vlaku, počet párů vlaků za den
popis kapacity [počet tras/den]: TK 1 / TK 2 obsazená (TK 1 / TK 2 volná)

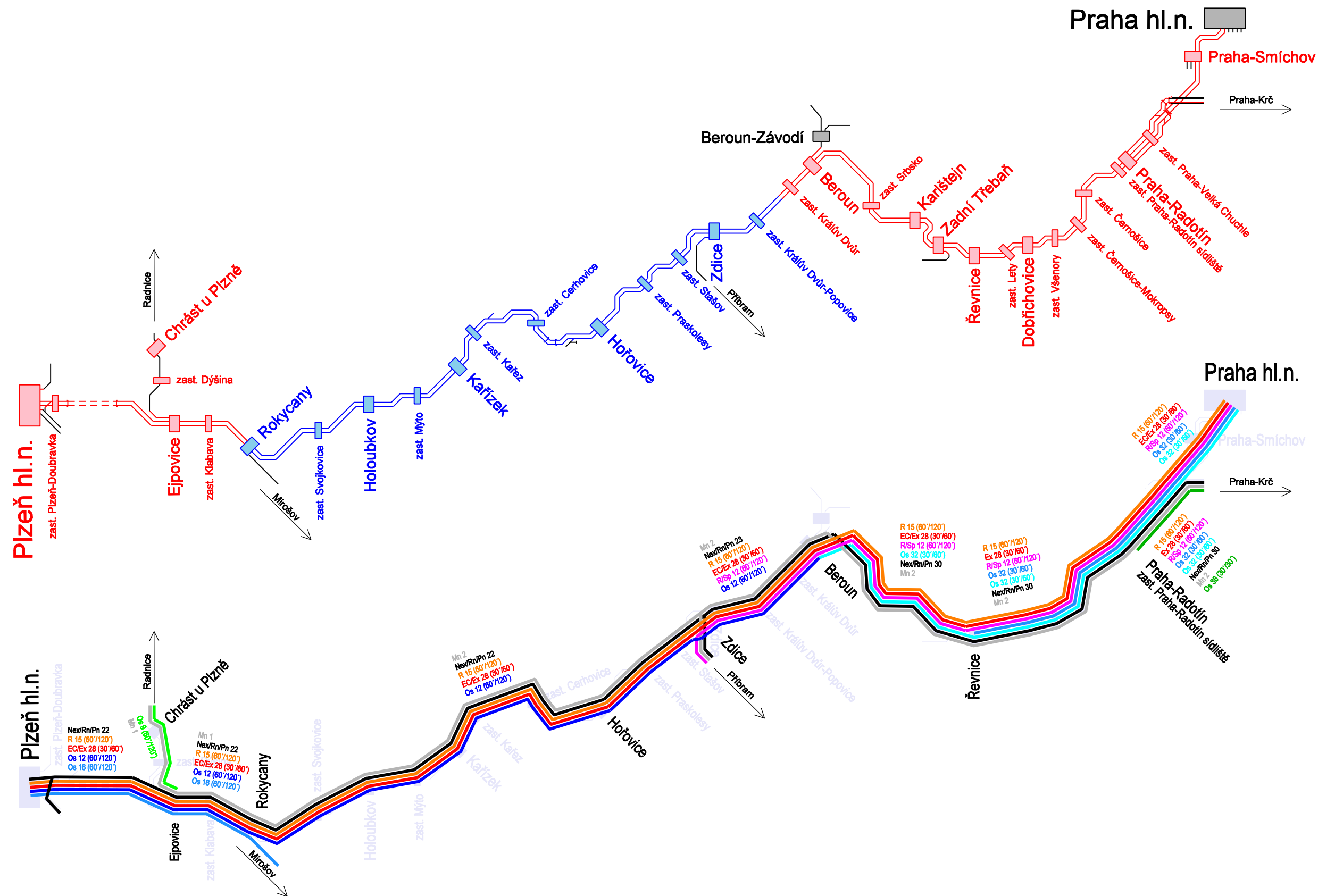
Studie proveditelnosti
pro trať Praha-Smíchov - Pízeň

Schéma linkového vedení,
varianta 1 - projektová minimální

Příloha č.

P.2.1





Kapacita traťového úseku (nová trať)			
Kapacita traťového úseku	95/95 (33/57)	92/92 (64/59)	151/151 (33/24)

— dle výchozího stavu
— probíhající optimalizace
— návrh (oproti výchozímu stavu)
— rušené koleje

□ stanice/zastávka dle stávajícího stavu □ stanice/zastávka dle probíhající optimalizace □ stanice/zastávka modernizována/v novostavbě

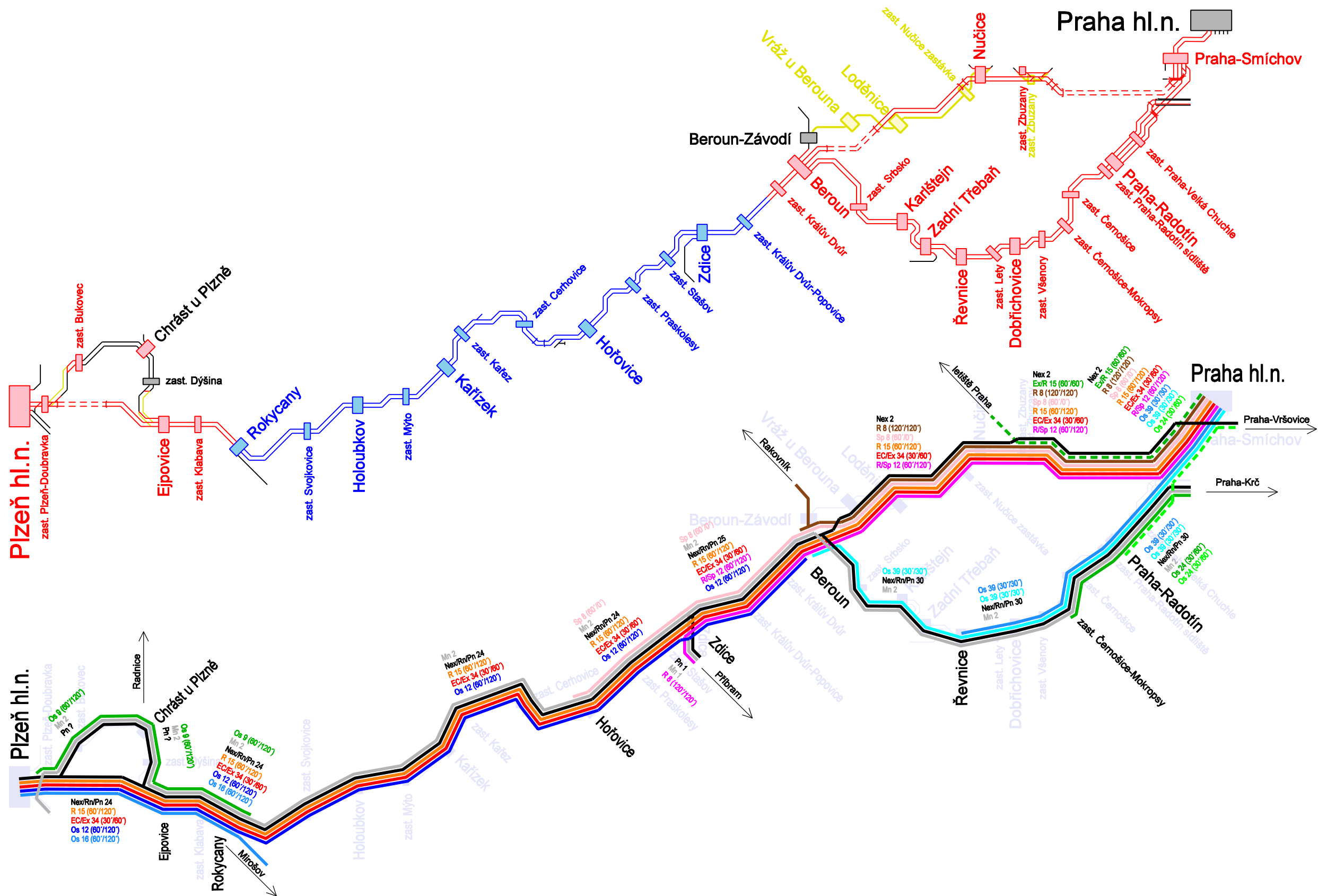
popis linek osobní dopravy: typový druh vlaku, počet párů vlaků za den, interval (špička/sedlo)
popis relací nákladní dopravy: typový druh vlaku, počet párů vlaků za den
popis kapacity [počet tras/den]: TK 1 / TK 2 obsazená (TK 1 / TK 2 volná)

Studie proveditelnosti
pro trať Praha-Smíchov - Pízeň

Schéma linkového vedení,
varianta 2 - projektová minimální s přeložkou Ejovice

Příloha č.
P.2.2





Kapacita traťového úseku (nová trať)			94/94 (54/54)
Kapacita traťového úseku	112/112 (47/49)	108/108 (50/46)	134/134 (36/36)

- dle výchozího stavu

probíhající optimalizace

návrh (oproti výchozímu stavu)

rušené koleje

stanice/zastávka dle stávajícího stavu

stanice/zastávka dle probíhající optimalizace

stanice/zastávka modernizována/v novostavbě
- popis linek osobní dopravy: typový druh vlaku, počet párů vlaků za den, interval (špička/sedlo)

popis relací nákladní dopravy: typový druh vlaku, počet párů vlaků za den

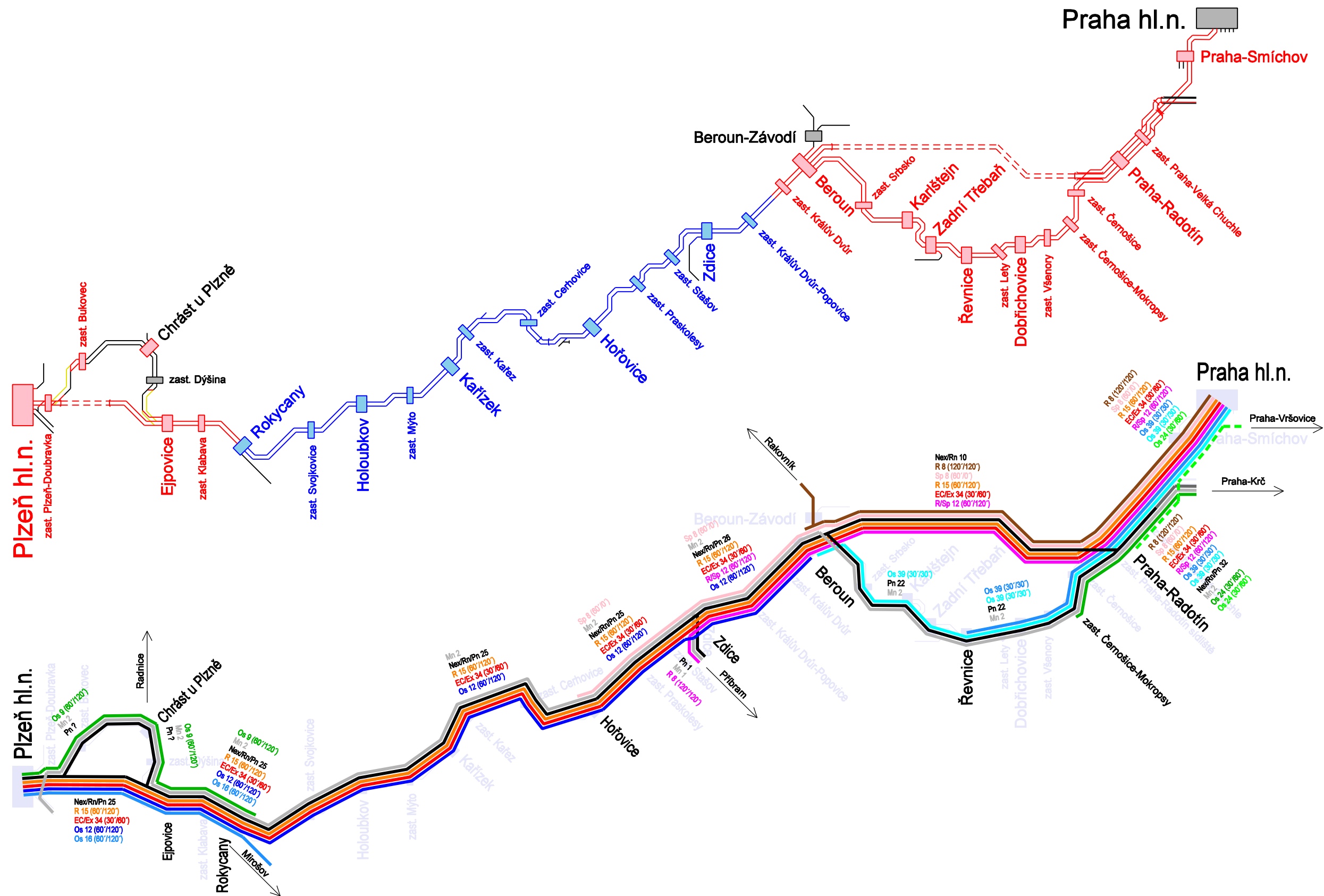
popis kapacity [počet tras/den]: TK 1 / TK 2 obsazená (TK 1 / TK 2 volná)

Studie proveditelnosti
pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

Schéma linkového vedení,
varianta 3 - projektová s novou tratí Praha - Beroun pro osobní dopravu

Příloha č.
P.2.3





Kapacita traťového úseku (nová trať)			102/102 (46/46)
Kapacita traťového úseku	113/113 (46/48)	109/109 (49/45)	126/126 (44/44)

— dle výchozího stavu
— probíhající optimalizace
— návrh (oproti výchozímu stavu)
— rušené koleje

□ stanice/zastávka dle stávajícího stavu □ stanice/zastávka dle probíhající optimalizace □ stanice/zastávka modernizována/v novostavbě

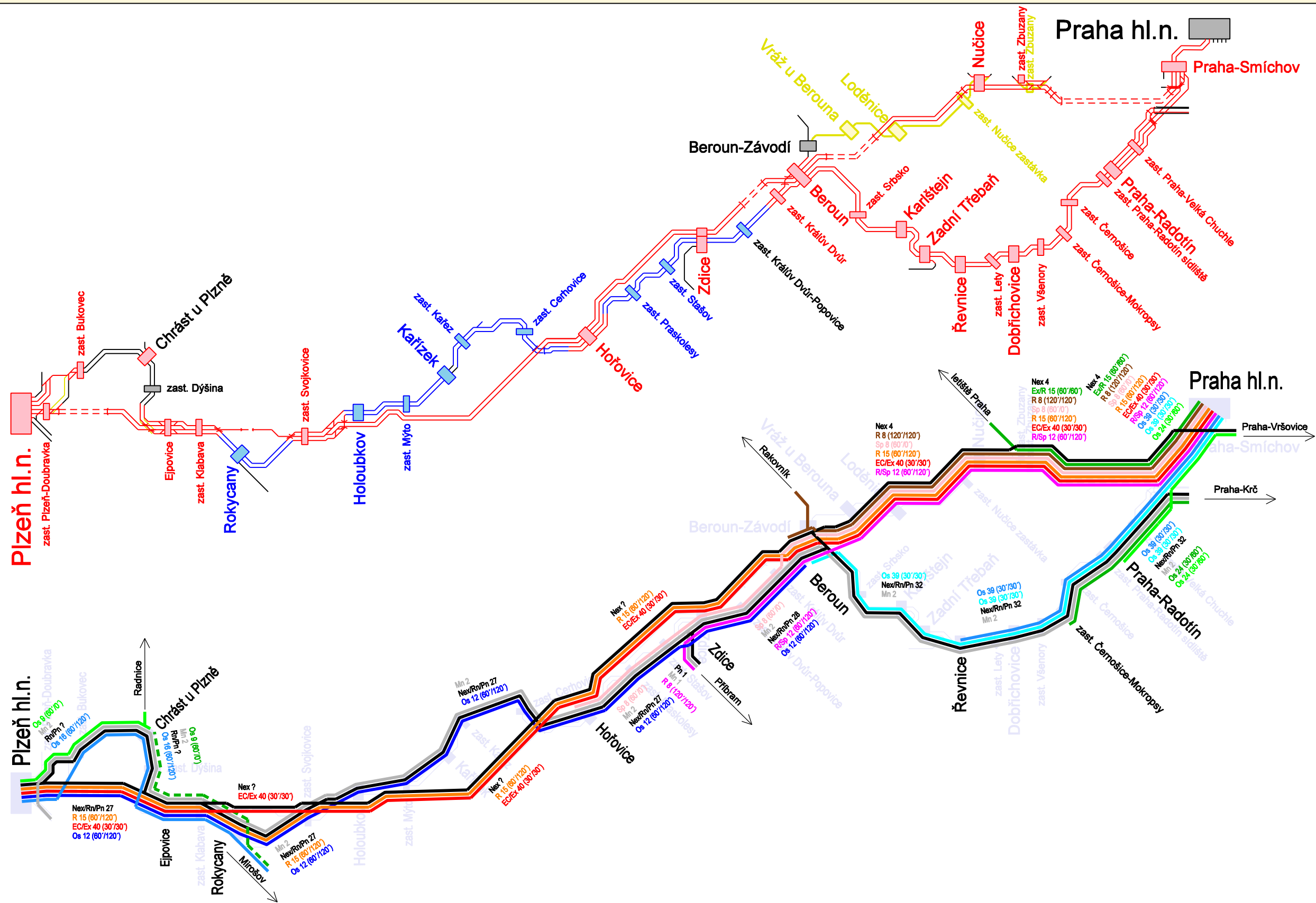
popis linek osobní dopravy: typový druh vlaku, počet párů vlaků za den, interval (špička/sedlo)
popis relací nákladní dopravy: typový druh vlaku, počet párů vlaků za den
popis kapacity [počet tras/den]: TK 1 / TK 2 obsazená (TK 1 / TK 2 volná)

Studie proveditelnosti
pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

Schéma linkového vedení,
varianta 4 - projektová s novou tratí Praha - Beroun pro smíšenou dopravu

Příloha č.
P.2.4





Kapacita traťového úseku (nová trať)		55/55 (31/31)	102/102 (46/46)
Kapacita traťového úseku	121/121 (44/40)	62/62 (72/102)	136/136 (34/34)

— dle výchozího stavu
— probíhající optimalizace
— návrh (oproti výchozímu stavu)
— rušené koleje

□ stanice/zastávka dle stávajícího stavu □ stanice/zastávka dle probíhající optimalizace □ stanice/zastávka modernizována/v novostavbě

popis linek osobní dopravy: typový druh vlaku, počet párů vlaků za den, interval (špička/sedlo)
popis relací nákladní dopravy: typový druh vlaku, počet párů vlaků za den
popis kapacity [počet tras/den]: TK 1 / TK 2 obsazená (TK 1 / TK 2 volná)

Studie proveditelnosti
pro trať Praha-Smíchov - Pízeň

Schéma linkového vedení,
varianta 5 - projektová maximální

Příloha č.

P.2.5

